

masters



Le magazine du 1^{er} réseau de distributeurs de camping-cars

infos



Dossier

Des nouveautés 2025 très prometteuses



Bon plan
Pourquoi choisir
un van ?



Tourisme
12 destinations
Nature



Nature
Figues et prunes,
cadeaux d'été

Edito

Transformer sa façon de voyager

Néophyte ou déjà pratiquant confirmé, vous savez que le tourisme en camping-car n'aura de véritable avenir que dans une perspective écologique et respectueuse de la nature. Au sein du groupement Masters, nous le disons et le répétons depuis plus de 30 ans. En lançant une grande campagne de sensibilisation dès 1992, nous avons fait en sorte que cet « Esprit Vert » soit véritablement LA marque de fabrique du premier groupement historique de distribution de véhicules de loisirs.

Cette sensibilisation passe par du conseil sur les produits, les accessoires mais aussi par une certaine manière de concevoir sorties et voyages. En 2024, il y a urgence et la pratique écologique offre bien plus qu'une simple évasion en pleine nature avec son camping-car. C'est aussi l'opportunité de vivre des vacances qui laissent une empreinte positive, en adoptant des pratiques novatrices et durables, visant à préserver notre planète tout en créant des souvenirs durables. Ensemble, nous pouvons transformer notre façon de voyager, faisant de chaque séjour une célébration de la nature et de la responsabilité individuelle. En donnant l'exemple, vous serez les garants non seulement de la préservation de la planète mais aussi d'un comportement vertueux à l'étape, unique vecteur d'image de marque positive du tourisme en van et en camping-car. Dans cette optique, ne manquez pas de venir voir les collections 2025 déjà en concessions et qui vous permettront de trouver le véhicule le plus vertueux du moment, plus compact, plus léger, avec des consommations abaissées et des émissions polluantes contenues.

Paul Leguy
Vice-Président du groupement Masters France

Directeur de la publication : Paul Leguy
Comité de rédaction : Pascal Joussemet, Cédric Lougrat et Aurélien Marchand
GIE MASTERS - ZA du Mourillon - 56530 Queven
E-mail : info@masters-france.com



De nouveaux points de vente Masters

LM Aventure



D'abord spécialiste de la carrosserie et de la réparation automobile, la famille Marchand a attrapé le virus du camping-car en proposant une marque à la location. Forte de cette expérience, l'envie est venue de se lancer totalement dans le véhicule de loisirs en devenant distributeur dans la Somme, à St-Sauveur, au nord ouest

d'Amiens. Aujourd'hui, de très grandes marques comme Benimar, Campérève, Dethleffs, Pilote ou Sunlight font confiance à LM Aventure pour représenter leurs couleurs et prodiguer les meilleurs conseils aux camping-caristes.

L'atelier assure la réparation, l'entretien et le SAV des appareils de marque TRUMA – DOMETIC – THETFORD – CBE – SCHEIBER, avec une équipe de techniciens formés en permanence aux dernières technologies. LM Aventure est la nouvelle adresse incontournable du nord de la France du réseau Masters (vente de véhicules neufs et d'occasion mais aussi location) et elle vous réserve un accueil digne de ce nom.

Chiron Camping-cars



C'est à Carpentras dans le Vaucluse que vous croiserez les établissements Chiron Camping-cars. Appréciés d'une clientèle de connaisseurs

fidèles, venant même souvent au-delà du département, ce point de vente adhérent au groupement Masters France sait pouvoir compter sur des marques très sérieuses pour fidéliser sa clientèle : Adria, Challenger, Rapido, Westfalia ou encore Campérève. Du choix dans toutes les familles de véhicules de loisirs, en neuf comme en occasion et une écoute attentive pour équiper votre véhicule.

LES AVANTAGES MASTERS

- L'expérience et le savoir-faire du tout premier groupement national de distribution de véhicules de loisirs
- Réparation de camping-cars et caravanes toutes marques
- Pose d'accessoires (High-Tech, antennes, ouvertures, portages...)
- Mécanique toutes marques (vidange, courroie de distribution, pneumatique, échappement...)
- Carrosserie, agréée par les plus grandes compagnies d'assurances : GMF, MAAF, MMA...
- Réparations de camping-cars et caravanes accidentés.
- Entretien Annuel et Test d'humidité de votre camping-car.



VENTES

Quels sont vos porteurs préférés ?

Longtemps très majoritaire dans les immatriculations, le Fiat Ducato continue de faire la course en tête mais il est concurrencé par d'autres porteurs très prisés sur le marché, en profilé, intégral, fourgon ou van. Avec 32 % des ventes, le Fiat devance ainsi le Ford Transit (21 %), le Citroën Jumper (14 %), le Renault Trafic à 11 % puis le VW T6 à 8 %. Mercedes n'est qu'à 4 % de part de marché, mais ses ventes se limitent à des modèles de prestige. Pour retenir le porteur le mieux adapté à votre usage et au type de véhicule de loisirs que vous souhaitez, sachez que votre conseiller Masters est aussi un expert en matière de motorisation et de châssis, à même de vous délivrer de tout aussi précieux conseils que pour la partie « habitation ».

Avec 67 211 camping-cars d'occasion vendus ces douze derniers mois (cumul sur les douze derniers mois), le secteur de la seconde main est en pleine forme. Sur le site Masters, vous trouverez une sélection de modèles d'occasion disponibles dans le réseau. Il s'agit souvent de camping-cars ou de vans récents, en parfait état, assortis d'une garantie vous mettant à l'abri des mauvaises surprises que réserve parfois la revente entre particuliers.



ETAPES

France Passion, édition 2024

Incontournable réseau de 2 200 agriculteurs, éleveurs, viticulteurs et artisans qui ont fait le choix d'accueillir des camping-caristes sur leurs propriétés, France Passion est de retour en 2024 avec la 32^e édition du Guide des Etapes. En version papier mais aussi avec son application numérique, elle permet aux camping-cars



et vans 100% autonomes en eau et électricité de stationner et passer la nuit gratuitement, en toute sécurité. Devenir adhérent ne coûte que 33 euros pour une validité jusqu'en mars 2025. Le réseau d'étapes

qui permet de stationner mais surtout de déguster des produits du terroir et de découvrir un monde agricole ouvert et passionné est disponible chez votre concessionnaire Masters, partenaire de la première heure de France Passion.



VAN LIFE

Ils sont arrivés !

Choix des porteurs, du plus compact au plus spacieux, soute XXL pour vivre à fond ses passions, versions familiales, le van se décline désormais totalement à la carte et permet à chacun de trouver le véhicule idéal. La collection 2025 réserve ainsi de belles surprises chez tous les constructeurs présents dans le réseau Masters France. A saisir également, de nombreux modèles 2024 immédiatement disponibles. Une visite s'impose pour profiter de conditions de financement très attractives...

Les plus



Bravo au CLC (Comité de Liaison du Camping-car) pour avoir enjoint, via le Tribunal Administratif de Nantes, la commune de La Faute sur Mer à déposer les portiques mis en place pour interdire l'accès des camping-cars au parking.

Les moins



L'argumentaire fallacieux utilisé par certaines communes prétextant le stockage des eaux usées et le transport de bouteilles de gaz pour interdire le stationnement. Une manière déguisée d'interdire les camping-cars sans les nommer. Cette approche a heureusement déjà été condamnée par certains tribunaux comme à Nantes ou à Pau.

Masters France : un réseau à votre service



Masters, un engagement pour un tourisme responsable !

Le succès du groupement et sa continuité depuis tant d'années reposent déjà sur son esprit "pionnier". Premiers à se regrouper en partant du principe qu'à plusieurs, on pouvait faire plus de choses que tout seul, mais en gardant chacun son identité, son implication régionale, les Masters ont fait évoluer le métier de distributeur de VDL. On est ainsi passé de simples concessions de vente à des centres de services, de conseils et d'exposition donnant à voir les meilleures marques de camping-cars, sélectionnées pour leur fiabilité et la qualité de leur service après-vente mais surtout capables de vous informer en toute objectivité. Au sein du groupement, l'idée forte

Du rêve de devenir camping-cariste à la réalité et ses inévitables contraintes, il y a tout un chemin sur lequel votre conseiller Masters se fait un devoir de vous accompagner. Si le groupement existe déjà depuis les années 90, certains de ses membres profitent d'une expérience encore bien plus ancienne. Ensemble, ils ont mis en commun leur savoir-faire, leurs moyens et ont pris très tôt le virage indispensable en faveur d'un tourisme vert et durable pour répondre aux nouvelles exigences des utilisateurs. En 2024, c'est toujours à leur côté que vous vivrez le meilleur de la passion camping-cariste !

selon laquelle la relation avec la clientèle ne s'arrête pas le jour où on lui vend un camping-car est devenue une règle de conduite. D'où l'essor important des ateliers très bien équipés et des magasins d'accessoires parfaitement dotés des dernières technologies. Innovation encore avec, bien souvent avant nos concurrents, un réseau de location, la mise en ligne de centaines d'annonces, l'assurance, l'assistance, et le financement. Sur ce dernier point, grâce à leur réputation, les Masters peuvent obtenir des conditions fort avantageuses auprès d'organismes de crédit et vous avez été des milliers déjà à en profiter... Masters, c'est enfin ce magazine, tout premier et seul du genre, offert aux camping-caristes et qui fête aujourd'hui son 85^{ème} numéro en passant au numérique pour limiter notre empreinte carbone en renonçant à l'édition papier. Au sommaire, l'actualité du secteur et les nouveautés attendues en 2025, des idées de balades, des thèmes qui mettent en valeur les produits de nos terroirs et des conseils pratiques !

Masters, un service au top

"Apporter une réponse à chaque question" tel est le credo au quotidien des membres du groupement. Un

réflexe qui est aussi une culture d'entreprise partagée par l'ensemble des personnels, qu'ils soient en atelier, au magasin ou dans les services commerciaux. Disponible, bien formé, expert dans son domaine, ne se dispersant pas à vous présenter un trop grand nombre de marques mais plutôt des produits qu'il connaît parfaitement, votre interlocuteur Masters a pour objectif unique votre satisfaction.

L'esprit Vert, encore et toujours !

Depuis 1992, nous avons tenu notre cap et nos engagements de sérieux vis-à-vis des camping-caristes. Ils nous l'ont rendu au centuple en faisant de nous une enseigne nationale appréciée. Pour eux, pour vous, nous continuerons à vous accompagner dans vos projets avec passion et détermination. Et parce que l'avenir du camping-car est indissociable de la



notion de préservation de la nature et de respect de notre environnement, nous n'oublierons jamais ce qui reste au cœur de notre ADN, le fameux esprit vert dont les

pionniers du groupement Masters France avaient fait leur profession de foi. Sur nos points de vente, vous allez croiser également toute une nouvelle génération de collaborateurs et de dirigeants, totalement investis dans une approche écologique responsable et non punitive. Ce sont eux qui ouvrent la voie à l'avenir du véhicule de loisirs en démontrant qu'une pratique raisonnée du tourisme en van et en camping-car est possible et qu'elle constitue notre meilleur argument face à d'autres pratiques touristiques bien plus nocives pour la planète. Si vous aussi, vous êtes sensible à cette vision respectueuse de l'environnement, privilégiez donc un professionnel affilié au réseau Masters !

*Au sein du groupement, l'idée forte selon laquelle **la relation avec la clientèle ne s'arrête pas le jour où on lui vend un camping-car** est devenue une règle de conduite.*





Des nouveautés 2025

Les constructeurs de camping-cars continuent d'aller de l'avant et poursuivent le développement de leur gamme pour coller toujours plus près aux attentes des clients. C'est pourquoi, bien au-delà d'une multitude de modèles améliorés, modifiés ou reliftés, c'est bien d'une nouvelle génération de camping-cars qu'il s'agit et que vous aurez tout le loisir de découvrir dans les concessions du réseau Masters.

Les fourgons déclinent leurs multiples versions

La famille des fourgons aménagés ne cesse de s'agrandir avec la multiplication des déclinaisons des modèles et versions déjà disponibles au catalogue de nombreux constructeurs spécialisés ou industriels. Ainsi voit-on, dans le prolongement de la saison dernière un nombre important de modèles disponibles avec soute XXL modulable. Ils se destinent en priorité à ceux qui ont besoin d'une capacité de chargement importante... mais sans renoncer à leur confort. Tous ces fourgons se caractérisent par leur lit transversal arrière qui se remonte jusqu'au plafond à l'aide d'un



Les lits jumeaux constituent une bonne alternative au lit central en termes de confort et d'accessibilité. Ils débarquent en force dans les gammes 2025.



En 2025, le fourgon est plus que jamais source d'inspiration et d'innovations de la part des constructeurs.

très prometteuses

mécanisme électrique ou manuel. Il est ainsi possible d'adapter la hauteur du couchage au volume de chargement que l'on souhaite transporter. Elle peut généralement varier de 75 à 150 cm. Le volume de chargement passe ainsi d'environ 1350 à 2360 litres. Vélos, deux roues motorisés, équipements sportifs parfois très coûteux que l'on souhaite emporter peuvent ainsi être chargés facilement à bord. Et pour ceux qui envisagent une utilisation familiale, cette soute réglable peut également accueillir, en option, un second couchage qui prend place sous le premier. On obtient ainsi des lits doubles superposés. A partir de modèles existants, les constructeurs continuent aussi à développer les fourgons équipés d'un

toit relevable en option voire de série pour certaines gammes spécifiques. A l'origine, le toit relevable était réservé aux seuls vans, de hauteur inférieure à deux mètres. Verrouillé pendant les trajets, facile et rapide à déployer à l'étape, le toit relevable permet l'aménagement en partie supérieure d'une chambre escamotable au toit rigide et aux parois souples type toile de tente. Accessible par une échelle, son couchage permet d'élargir la vocation du fourgon, traditionnellement deux places, à un usage familial. C'est son gros avantage. Enfin, les amateurs de haut de gamme pourront découvrir cette année un large choix de modèles sur base Mercedes. Au-delà de tel ou tel nouveau modèle qui vient compléter des

gammes déjà très bien fournies, les modèles 2025 bénéficient d'intérieurs profondément remaniés complètement en phase avec l'air du temps et les attentes de la clientèle aussi bien en termes de style que de fonctionnalité : nouveau mobilier, nouvelle sellerie, nouveau bloc cuisine, nouveaux cabinets de toilette plus fonctionnels... En 2025, le fourgon est plus que jamais source d'inspiration et d'innovations de la part des constructeurs.

Les lits jumeaux ont la cote

Parmi les nouveautés 2025, on voit se multiplier les chambres avec lits individuels séparés. Dénommés lits jumeaux, ils gagnent du terrain ▶

dans les catalogues des plus grandes marques toutes catégories de véhicules et tous niveaux de prix confondus. Des intégraux premium aux profilés d'entrée de gamme, il n'y en a jamais eu autant, les fourgons aménagés ne faisant pas exception ! Si le fameux lit central reste plébiscité depuis deux décennies, car de conception plus proche du couchage domestique traditionnel qui équipe la majorité des chambres des Français, les mentalités sont en train de changer. Et, à l'instar des Allemands qui ont eu l'habitude de dormir séparés, les acheteurs de camping-cars recherchent le meilleur confort nocturne. Alors disposer d'une plus grande surface de couchage pour dormir (la largeur des lits jumeaux frôle voire dépasse les 80 cm), d'un sommier indépendant qui permet de bouger et de se retourner sans réveiller l'autre sont des avantages évidents. Tout comme celui de pouvoir se lever la nuit sans perturber le sommeil de son conjoint. Notons également que les lits jumeaux présentent l'avantage d'une excellente facilité d'accès grâce aux marches qui forment un escalier central. Excepté pour certains fourgons, les lits jumeaux sont livrés (de série ou en option) avec un système de rallonge et de coussins additionnels permettant de les réunir pour former un lit transversal aux dimensions inégales. Aujourd'hui, sur les modèles les plus compacts les constructeurs associent cette chambre lits jumeaux avec cabinet de toilette modulable ou modulable deux-en-un. A partir de 7 m, les lits jumeaux peuvent, comme les chambres dotées d'un lit central être compatibles avec un cabinet de toilette à double compartiment qui peut se transformer en grand cabinet de toilette transversal. Dernier avantage et non des moindres, cet aménagement va de pair avec une capacité de rangements inégalée puisque les lits jumeaux sont installés sur une soute haute et volumineuse permettant le transport des deux roues ou des équipements les plus encombrants. S'y ajoutent des penderies suspendues au-dessus des pieds de lit ou plus fréquemment disposés sous les sommiers.

Grosses évolutions de décoration et de design

Les modèles de la gamme 2025 laissent deviner l'important travail que les plus grandes marques mènent pour faire évoluer ambiances décoratives et design de leurs différentes gammes. Nouveaux univers textiles, nouveaux matériaux : l'élaboration des intérieurs de camping-cars atteint des sommets en 2025. Surtout dans les gammes intermédiaires et



Les nouveaux fourgons à lits réglables en hauteur peuvent s'adapter au volume de la soute qu'ils surplombent.





La multiplication des commandes électriques à bord limite les efforts inutiles.

Les gammes 2025 mettent l'accent sur le style et le confort, s'inspirant toujours plus des tendances domestiques en terme de design.

supérieures, elles sont l'objet de toutes les attentions de la part des constructeurs qui reviennent à des lignes de mobilier plus rectilignes dans un style plus épuré. La multiplication des points lumineux dans l'habitacle (grâce à l'emploi de leds peu gourmandes en énergie) permet un véritable travail de style sur l'éclairage indirect que l'on observe désormais au plafond, derrière des crédences de cuisine, des têtes de lits ou façon rampe lumineuse. Variation d'intensité et commandes tactiles se développent sur de nombreuses gammes et les éclairages blafards des précédentes générations de camping-cars laissent désormais place à une profusion de lumière. Plus largement, le parement des intérieurs fait l'objet de soins redoublés et s'inspire plus que jamais des toutes nouvelles tendances qui surgissent dans l'univers de la déco domestique. De nouveaux revêtements de table et de plan



de travail voient le jour. Qualités des finitions et de la sellerie ont également été largement revues à la hausse. En parallèle, le millésime 2025 voit de manière remarquable progresser le niveau d'équipement des nouveaux modèles. Une tendance qui se manifeste à tous les niveaux de gamme. La multiplication des commandes électriques à bord limite les efforts inutiles. Certaines servent à incliner les têtes de lit pour un confort à la carte sur des modèles plutôt orientés haut de gamme ; d'autres (répandues dans tous les niveaux de gamme) sont utilisées pour régler la hauteur des soutes transversales ou assurer la mise en place des lits de pavillon. Sans parler de la profusion d'aides à la conduite, d'équipements de confort et de sécurité qui équipent les porteurs les plus récents pour nous rendre la route plus sûre et plus agréable.

Des modèles toujours plus Premium

La disponibilité du châssis Mercedes pour l'ensemble des constructeurs a largement contribué au développement des propositions haut de gamme. Il est vrai que le Sprinter ne manque pas d'arguments pour convaincre une clientèle exigeante et soucieuse de son confort et sa prestation se rapproche clairement de l'univers automobile. Outre un tableau de bord raffiné qui intègre un ensemble multimédia dernier cri, il est livré avec des sièges pivotants ergonomiques et d'un frein de stationnement électrique. L'absence de levier de frein à main facilite leur rotation. Bardé d'aides à la conduite, d'équipements de confort et de sécurité le Sprinter est également proposé dans une version traction qui a séduit les plus grandes marques allemandes et françaises. Du coup, le nombre de nouveaux modèles dans cette catégorie de camping-cars qui touche au très haut de gamme s'avère plus important que les saisons précédentes. Les intégraux ne sont pas les seuls à pouvoir se réclamer du Premium, car profilés mais aussi fourgons sont concernés par cette tendance qui s'adresse directement à une clientèle très exigeante à la recherche d'un niveau de confort élevé, d'une qualité de fabrication au top et d'un équipement complet. A côté du Sprinter, le Fiat Ducato renforce également sa présence sur ce segment avec ou sans châssis Al-Ko... mais souvent avec l'agrément de la boîte de vitesse automatique. Cette année, les constructeurs n'ont pas hésité à s'engager lourdement pour faire évoluer et développer leurs gammes pre-



Les nouvelles générations de châssis profitent aussi bien aux profilés qu'aux intégraux.



mium, dévoilées ces dernières saisons : esthétique, style, ambiance décorative sont au cœur des préoccupations. Rappelons que la vocation Premium n'est pas l'exclusive des intégraux PL. Elle s'illustre aussi à travers des modèles en 3,5 t de PTAC (y compris sur Mercedes), mais aussi de nouveaux profilés classiques ou à lit de pavillon. Conformément à leur vocation, ces nouveaux modèles Premium s'affichent à des tarifs évidemment supérieurs aux gammes traditionnelles. Mais chacun pourra constater qu'à niveau d'équipement équivalent, l'écart n'est pas aussi important que ce qu'il imaginait.

Les dînettes spacieuses et conviviales sur l'ensemble des gammes

C'est l'espace à bord où l'on passe le plus de temps. Autant qu'il soit aussi confortable que convivial pour s'y prélasser à son aise ou recevoir ses amis pour un bon repas ! Dans le salon face-face, les deux banquettes installées dans le sens de la longueur se font face de part et d'autre d'une table sur un pied central dont le plateau peut se replier par moitié pour faciliter le passage vers la cabine. Plus spacieux et plus



Que ceux qui veulent partir en famille se rassurent : les gammes 2025 comptent toujours des modèles à vocation familiale disposant par exemple de lits superposés.



conviviaux, ces nouveaux salons qui peuvent accueillir jusqu'à 7 convives pour les plus grands, offrent plus de confort et une meilleure accessibilité aux convives. Cette configuration qui fut très utilisée par les constructeurs au début des années 2000 avait disparu quand la législation a rendu obligatoire l'assise des passagers face à la route avec des ceintures de sécurité trois points. Aujourd'hui, elle est plus que jamais au goût du jour car elle n'est plus incompatible avec une homologation 4 voire 5 places, les constructeurs étant parvenus entre temps à développer d'ingénieux systèmes de sièges escamotables homologués qui se replient sous chacune des banquettes quand ils ne sont pas utilisés. Pour les transformer en places face route (avec ceinture trois points), une simple manipulation suffit : ajout de dossier, rotation de coussin, dépliage d'une structure : c'est selon les constructeurs ! Ces sièges additionnels pouvant même chez certains être retirés en un tour de main pour libérer des volumes de rangements supplémentaires. Si le salon face-face se généralise sur 740 cm en combinaison avec lit central ou lits jumeaux, la formule essaime cette année sur des modèles de moins de 7 m. De quoi rassurer ceux qui cherchent la convivialité et l'agrément sur un camping-car de taille raisonnable sans sacrifier la fonctionnalité ni le confort à bord. ●



Du côté des porteurs

Synergie de groupe oblige, les Fiat Ducato, Citroën Jumper et Peugeot Boxer produits conjointement par le constructeur Stellantis et qui équipent les modèles de la collection 2025 sont désormais totalement identiques d'un point de vue technique. Seul leur logo apposé sur la calandre fera la différence. Tous reçoivent les mêmes motorisations (120, 140, 180 ch), les mêmes équipements de confort, de sécurité et d'aides à la conduite et peuvent bénéficier de la boîte automatique 8 rapports. Ils ont bénéficié d'un restyling qui se manifeste au niveau de la calandre mais aussi des rétroviseurs et du bouclier moins ajouré, ce qui réduit in fine les émissions de CO₂ de manière substantielle.

Pourquoi choisir un van ?

La liberté à portée de main



Opter pour un van, c'est choisir la liberté, la flexibilité et une multitude de possibilités pour explorer le monde à son rythme. Que ce soit pour un road trip en famille, une escapade en solitaire le temps d'un week-end, les avantages sont nombreux. D'autant que le van ne se limite pas à un usage récréatif. Son gabarit et sa polyvalence permettent de l'utiliser au quotidien comme n'importe quelle automobile dont il se rapproche par sa conception et sa facilité de conduite.

L'idée d'acheter un van séduit de plus en plus de personnes désireuses d'échapper à la routine quotidienne. Cette tendance croissante s'explique par les nombreux avantages qu'offre le plus polyvalent et le plus nomade des camping-cars. Plus qu'un simple achat, acquérir un van, c'est franchir un cap et adopter un style de vie qui prône la liberté, et la simplicité sans pour autant sacrifier le confort. Alors, que vous soyez un aventurier dans l'âme, une famille en quête de nouvelles expériences ou tout simplement de petits week-end plus ou moins improvisés, un couple amateur de tourisme urbain, voire un professionnel itinérant, le van est vraiment fait pour vous ! Et vous trouverez

chez les concessionnaires du réseau Masters le plus large choix de modèles issu du catalogue des meilleures marques du marché. Sur place, un conseiller spécialisé vous aidera à faire votre choix en fonction de vos attentes. Nul doute qu'il évoquera parmi les premiers avantages, la liberté. Contrairement aux voyages en train ou en avion, le van vous permet de partir à tout moment, sans contraintes d'horaires ou de réservations. Cette flexibilité totale signifie que vous pouvez adapter votre itinéraire en fonction de vos envies et des découvertes imprévues. Si un endroit vous plaît particulièrement, vous pouvez y prolonger votre séjour sans problème. À l'inverse, si un lieu ne correspond pas à vos attentes, il vous suffit de reprendre

la route et de faire étape où bon vous semble. Cette autonomie offre une manière unique et personnelle de voyager, loin des sentiers battus et des foules de touristes. La possibilité d'ouvrir en grand les portes (coulissantes ou hayon) constitue un avantage inégalé par rapport aux autres catégories de camping-cars invitant à vivre en relation plus étroite avec l'environnement, en communion avec la nature. De plus, la possibilité de se déconnecter de la vie urbaine et de se rapprocher de la nature favorise une prise de conscience environnementale et un respect accru pour notre planète. D'ailleurs l'achat d'un van peut aussi s'inscrire dans une démarche écologique. En choisissant des modèles plus récents, équipés de moteurs moins polluants, vous réduirez votre empreinte carbone. Voyager en van vous permet également de vivre plus simplement et de consommer moins de ressources naturelles. Pour les adeptes de la vie nomade, le voyage en van encourage à adopter un mode de vie minimaliste, en se concentrant sur l'essentiel et en réduisant le superflu. Vous êtes souvent amené à privilégier les produits locaux et de saison, et à adopter des pratiques plus durables. Vivre dans un van oblige à re-



penser ses priorités et à apprécier les petites choses de la vie, comme un coucher de soleil magnifique ou une rencontre fortuite avec d'autres voyageurs. Cette philosophie de vie plus simple et plus connectée à la nature est de plus en plus recherchée dans notre société moderne. D'autant que la simplicité n'exclut pas le confort. Les vans modernes sont en effet conçus pour offrir un confort optimal, équipés de lits confortables et de cuisines complètes, parfois même de douches et de w.-c., pour les plus longs. Ces aménagements vous permettent de voyager sans sacrifier le confort domestique.

Facilité de conduite

L'autre avantage majeur du van est sa grande polyvalence. Banquettes, sièges coulissants ou démontables augmentent considérablement le champ des usages, permettant de répondre aux exigences de la vie quotidienne en faisant office de seconde voiture : conduire les enfants à l'école, aller au travail, faire les courses, transporter ses équipements sportifs (vélos,

Banquettes, sièges coulissants ou démontables augmentent considérablement le champ des usages, permettant de répondre aux exigences de la vie quotidienne en faisant office de seconde voiture :



surf...) ou les objets les plus volumineux. Très proches de l'automobile dans le gabarit, les lignes, les coloris de carrosseries, les équipements, les vans se conduisent avec autant de facilité qu'une berline ou un monospace. C'est le cas de la plupart des modèles où position de conduite et environnement cabine se rapprochent de plus en plus de ceux d'une voiture : plus de problème de porte-à-faux, croisements aisés sur les petites routes, manœuvres et stationnements possibles partout. En termes de gabarit, au-delà de leur longueur qui les rapproche de l'automobile, leur hauteur inférieure à 2 m permet le passage en classe 1 sur l'autoroute et l'accès à la plupart des parkings. La circulation et le stationnement en zone urbaine n'est donc plus un problème,

contrairement aux camping-cars traditionnels, plus imposants.

Comme tous véhicules, un fourgon aménagé subit de sérieuses contraintes mécaniques sur route. Construit sur plancher cabine, plus bas et plus souple qu'un châssis cabine, il dispose d'une structure en acier dotée de renforts verticaux et horizontaux qui lui confèrent une excellente rigidité et solidité. Rares sont les infiltrations d'eau par les portes, les lanternes et les baies. Ne nous voilons pas la face : l'achat d'un van représente un investissement initial qui peut sembler élevé, mais il s'avère économique sur le long terme. En voyageant avec votre propre van, vous économisez sur les frais d'hébergement et de restauration. La possibilité de cuisiner vos propres repas vous permet de réduire les dépenses liées aux restaurants. De plus, les frais de camping sont généralement inférieurs aux prix des hôtels, et il existe de nombreux endroits où vous pouvez stationner gratuitement, notamment dans la nature ou sur des terrains publics autorisés. En entretenant correctement votre van avec un suivi régulier chez votre conseiller Masters, grand spécialiste de cette catégorie de camping-cars, vous pouvez également conserver une très bonne valeur de revente. Ce n'est pas le moindre de ses avantages.



3 questions **pour mon frigo**



Mon frigo est-il étanche ?

Au fil des ans, le réfrigérateur peut perdre certaines de ses capacités dont l'une et non des moindres concerne son étanchéité. Le joint d'isolation mérite ainsi d'être vérifié de temps en temps au moyen d'un test très simple : il suffit de fermer la porte sur une feuille de papier et de tenter de la retirer. Si elle résiste, le joint est encore en bon état, si elle ressort aisément, il faut changer rapidement le joint car la surconsommation peut atteindre 20% en cas de mauvaise étanchéité.

Je conserve mes légumes combien de temps ?

Même si l'on conserve en général moins longtemps ses aliments dans le réfrigérateur de son camping-car qu'à la maison, il est bon de se souvenir que bien des légumes nécessitant une conservation au réfrigérateur doivent

être consommés rapidement pour garder leur qualité nutritive. Asperges ou épis de maïs ne doivent ainsi pas y rester plus de 48 h. Champignons, endives, épinard ou brocolis jusqu'à 4 jours. Quant aux artichauts, concombres, radis, poivrons, aubergines ou chou-fleurs, c'est une semaine maxi. Le double pour betterave, oignon ou chou... et jusqu'à trois mois pour les carottes !

Comment lui redonner l'éclat du neuf ?

Si votre réfrigérateur vous semble ne plus avoir l'éclat du neuf et commencer à jaunir, il est facile de lui redonner en un tournemain l'éclat du neuf. Frottez légèrement à l'aide d'un chiffon doux imbibé de vinaigre blanc sur les parties jaunies et laissez agir 20 minutes. Nettoyez ensuite à l'eau savonneuse et rincez.



masters

LA FIDÉLITE RÉCOMPENSÉE

CARTE
GRATUITE

Avec votre carte Fidélité Masters,
vous n'êtes pas tout à fait un client
comme les autres, et nous vous réservons
des attentions particulières...



Vous obtenez **DES CHÈQUES FIDÉLITÉ**

(1€ d'achat donne un point et 500 points un chèque-cadeau de 10 €)



Vous profitez des « **PRIX CLUB** » sur une sélection
d'articles, même en promotion.



Cette carte est entièrement **GRATUITE** et prend effet
dès votre premier passage chez nous !

**RENDEZ-VOUS VITE DANS VOTRE MAGASIN MASTERS
POUR OBTENIR VOTRE CARTE ET PROFITER DE SES AVANTAGES !**



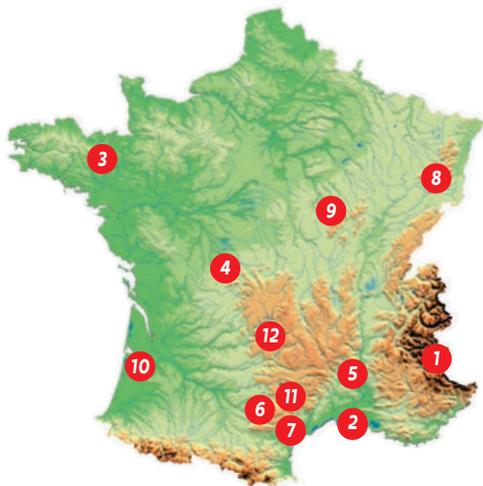
Réseau

masters

véhicules de loisirs



12 destinations nature en camping-car



La France, avec son exceptionnelle diversité géographique, offre une multitude de paysages à couper le souffle qui font la joie des amateurs de grands espaces naturels. Aux antipodes du tourisme de masse, le voyage en camping-car permet d'explorer à son rythme et en toute liberté ces destinations encore confidentielles et authentiques où la beauté des paysages n'a d'égal que le charme des villages que vous traverserez.

1. Le Queyras

Au cœur des Alpes du Sud, le Queyras est un véritable paradis pour les amoureux de la nature et des activités de plein air. Ce parc naturel régional, situé dans les Hautes-Alpes, offre des paysages époustouflants, entre vallées verdoyantes, montagnes majestueuses et villages pittoresques. En été, le Queyras se transforme en un terrain de jeu pour les randonneurs. Le GR58, connu sous le nom de Tour du Queyras, est un sentier emblématique qui dévoile des panoramas à couper le souffle. Les lacs d'altitude, comme le lac de Souliers, sont des étapes parfaites pour une pause contemplative. Les amateurs de VTT et de parapente trouveront également leur bonheur sur ces pentes. Les villages du Queyras, tels que Saint-Véran, le plus haut d'Europe, et Abriès, charmant et typique, sont des trésors à explorer.



Leurs maisons en bois et en pierre, les cadrans solaires et les chapelles baroques racontent une histoire riche et préservée.

Une belle étape : Aire de Saint-Véran : parking de la Madeleine. Route de l'Oratoire. Forfait services + stationnement : 6 €/j

2. La Camargue

Région emblématique du sud sauvage, la Camargue est une vaste étendue de marais, de lagunes et de salins, célèbre pour ses chevaux blancs, ses taureaux noirs et ses flamants roses. Parcourez les routes bordées de roseaux en camping-car et découvrez les richesses de ce territoire unique. Les plages sauvages, les villages typiques comme Saintes-Maries-de-la-Mer, et les nombreux sentiers de randonnée et d'observation en font une destination incontournable. Dans les villages camarguais, comme Aigues-Mortes vous pourrez déguster une cuisine traditionnelle riche en saveurs méditerranéennes, avec des plats à base de produits locaux tels que le riz de Camargue, les taureaux de race Camargue et les poissons frais de la Méditerranée. Ne manquez pas de goûter la gardiane de taureau, un ragoût tra-



ditionnel, et les tellines, de petits coquillages savoureux.

Une belle étape : Aire des Saintes-Maries de la Mer. Plage Est. Forfait services + stationnement : 15 €/j

3. La Forêt de Brocéliande

Cette forêt mythique, située en Bretagne, est le berceau de nombreuses légendes arthuriennes. La Forêt de Brocéliande, ou Forêt de Paimpont, offre un cadre enchanteur avec ses chênes centenaires, ses étangs mystérieux et ses sentiers sinueux. Les amateurs de mystères et de contes seront enchantés par les sites légendaires comme la Fontaine de Barenton et le Tombeau de Merlin. En camping-car, vous pourrez facilement explorer cette région chargée d'histoire et de magie. Les villages bretons environnants, tels que Paimpont et Tréhoreteuc, sont imprégnés de l'atmosphère mystique de la forêt. Profitez-en pour déguster des spécialités bretonnes telles que la galette-saucisse, le far breton et le cidre fermier. Ne manquez pas de visiter l'abbaye de Paimpont.

Une belle étape : Aire de Paimpont. 2 rue du Chevalier Lancelot du Lac. Forfait services + stationnement : 4 €/j

4. Le Plateau de Millevaches

Situé au cœur du Limousin, le Plateau de Millevaches, un vaste territoire sauvage et préservé. Avec ses forêts, ses landes et ses tourbières, c'est un véritable havre de paix pour les amoureux de la nature. En camping-car, vous pouvez explorer ses routes tranquilles et découvrir des villages pittoresques comme Bugeat et Tarnac. Les rivières et les lacs du plateau, comme le lac de Vassivière, sont parfaits pour la pêche et les activités nautiques. Les villages comme Meymac et Treignac, offrent un cadre authentique et paisible. Meymac est réputé pour son abbaye bénédictine. À



5 La Croix du Vellan sur les falaises, au-dessus de Plan de Baix

Treignac, dégustez les cèpes du Limousin et les pommes locales. La nature environnante vous invite à de longues balades à pied ou à vélo, et à découvrir la richesse du patrimoine local, comme le Musée d'art et d'archéologie de Guéret.

Une belle étape : aire de Meymac boulevard de La Garenne. Ouverte du 15/4 au 15/10. Vidanges et eau. Stationnement 20 CC gratuit.

5. Le Parc naturel régional du Vercors

Le Vercors, situé dans les Préalpes entre la Drôme et l'Isère, est un massif montagneux aux paysages variés. Des plateaux calcaires aux forêts denses, en passant par les gorges profondes, chaque coin du Vercors mérite d'être exploré. Les routes pittoresques, comme la Route des Grands Goulets, sont idéales pour le camping-car. Les activités de plein air y sont nombreuses : randonnée, spéléologie, et en hiver, ski de fond et raquettes. Les villages du Vercors, tels que Villard-de-Lans et Autrans,

sont des havres de paix montagnards où vous pourrez déguster une cuisine traditionnelle et copieuse, avec des plats comme la raviolle du Vercors, la truite des torrents et la pogne, un délicieux gâteau parfumé à la fleur d'oranger. Autrans est également connu pour son festival du film de montagne, un rendez-vous à ne pas manquer.

Une belle étape : Aire de Lans en Vercors. Route de l'Aigle. Parking de l'Aigle. Services 4 €

6. La Montagne Noire

Nichée entre les départements du Tarn et de l'Aude, la Montagne Noire est une destination moins connue, mais tout aussi fascinante. Ses forêts denses, ses lacs et ses rivières offrent une multitude de paysages à explorer. En camping-car, vous pourrez serpenter à travers des routes pittoresques et découvrir des villages authentiques comme Saissac et Sorèze, qui témoignent d'un riche patrimoine historique et culturel. Le village de Saissac, avec son château médiéval et ses ruelles étroites, est idéal

pour une immersion dans l'histoire locale. Ne manquez pas de goûter les spécialités régionales, comme le cassoulet, originaire de cette région, et le vin de Gaillac, un vin de terroir renommé. À Sorèze, visitez l'abbaye-école et découvrez les métiers d'art locaux.

Une belle étape : Aire de services de Sorreze. Chemin Le Haut. Stationnement gratuit

7. Le Parc naturel régional du Haut-Languedoc

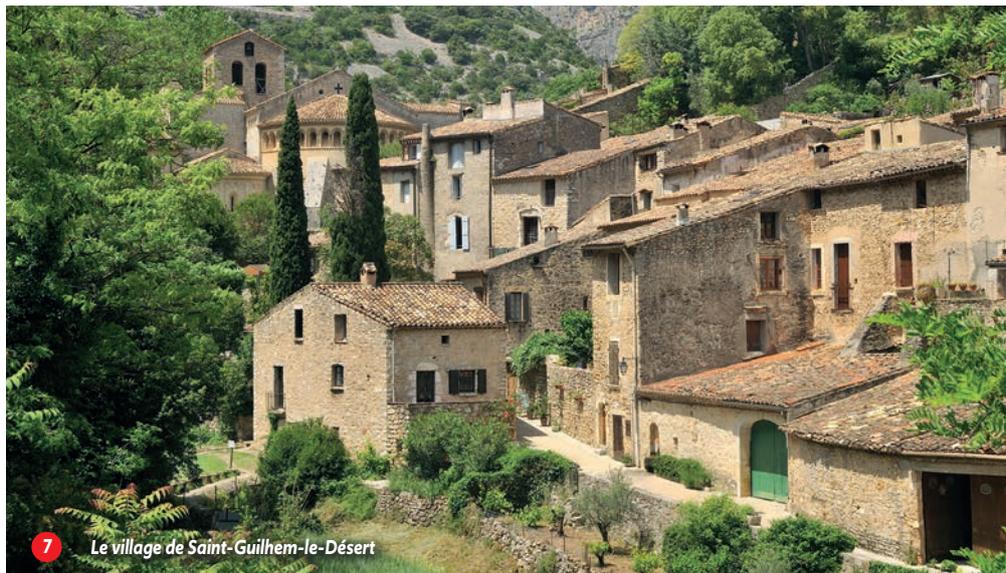
Entre forêts, lacs, gorges et plateaux, ce parc situé entre les départements de l'Hérault et du Tarn est un paradis pour les amateurs de plein air. Les routes sinueuses et les villages perchés offrent de nombreuses possibilités de halte en camping-car. Les activités incluent la randonnée, le VTT, l'escalade et la découverte du patrimoine culturel et historique de la région. Les villages pittoresques comme Minerve et Roquebrun sont des arrêts incontournables. À Minerve, découvrez l'histoire cathare tout en dégustant des vins locaux de l'appellation Minervois. À Roquebrun, surnommé le « Petit Nice » pour son microclimat, savourez des plats régionaux comme les tielles sétoises et les huîtres de l'étang de Thau.

Une belle étape : Parking payant de Minerve. D147 à 200 m du village. Eau potable et toilette. Stationnement 6 €/j

8. La route des Crêtes

S'étendant sur près de 89 kilomètres, cette route mythique serpente entre les sommets des Hautes-Vosges, offrant des vues spectaculaires à chaque virage. La parcourir c'est s'immerger dans une mosaïque de paysages. Entre forêts denses, prairies alpines et falaises escarpées, le panorama est à couper le souffle. Le Grand Ballon, le plus haut sommet du massif à 1 424 mètres, est un lieu de prédilection pour les randonneurs et les amateurs de parapente. Le Ballon d'Alsace, autre sommet emblématique, propose des sentiers de randonnée accessibles à tous et des panoramas à couper le souffle sur les vallées environnantes. Le Hohneck, troisième plus haut sommet des Vosges, offre un point de vue incomparable sur la plaine d'Alsace et, par temps clair, sur les Alpes. Les lacs glaciaires, tels que le lac Blanc et le lac Noir, ajoutent une touche de sérénité à cette escapade.

Une belle étape : Aire de services de Sultz. Rue de La Marne. Services et stationnement gratuit



7 Le village de Saint-Guilhem-le-Désert



8

9. Le Morvan

Avec ses paysages vallonnés, ses forêts verdoyantes et ses lacs scintillants, le Morvan est le cadre idéal pour se ressourcer. Les randonneurs trouveront leur bonheur parmi les nombreux sentiers balisés. Les plus courageux se lanceront à l'assaut du Mont Beuvray (821m) où se dressent les vestiges de la cité gauloise de Bibracte. Les amateurs de baignades et sports nautiques profiteront nombreux lacs et rivières qui parsèment la région. Du canoë-kayak sur le lac des Settons à la voile sur le lac de Pannecièrre, il y en a pour tous les goûts. Parmi les nombreux châteaux, celui de Chastellux, du XII^e siècle, offre une plongée dans le passé féodal de la région. Prenez le temps de flâner dans les charmants villages typiques de la région. Autun, Saulieu ou Vézelay et son exceptionnelle abbaye juchée sur une colline. Ne manquez pas de déguster les spécialités locales telles que le jambon persillé, le fromage de chèvre frais ou encore le délicieux vin blanc d'Irancy.

Une belle étape : Aire d'Ouroux-en-Morvan, avenue Michel Barouin. Services et stationnement gratuit

10. Le Parc naturel des Landes de Gascogne

Entre la Gironde et les Landes, ce parc est un immense territoire de forêts de pins maritimes, de rivières sinueuses et de marais. C'est l'endroit idéal pour une immersion en pleine nature. Les routes forestières sont parfaites pour une exploration en camping-car, avec des arrêts pour des randonnées, des balades à vélo ou des sorties en canoë. Le patrimoine culturel, avec les écomusées et les maisons landaises, enrichit l'expérience. Ne manquez pas de goûter aux spécialités gastronomiques de la région, comme le magret de canard, les asperges des Landes et le pastis landais, une pâtisserie parfumée à l'anis. À Sabres, visitez l'Écomusée de Marquèze pour un voyage dans le temps, et à Luxey, découvrez le festival musical Musicalarue.

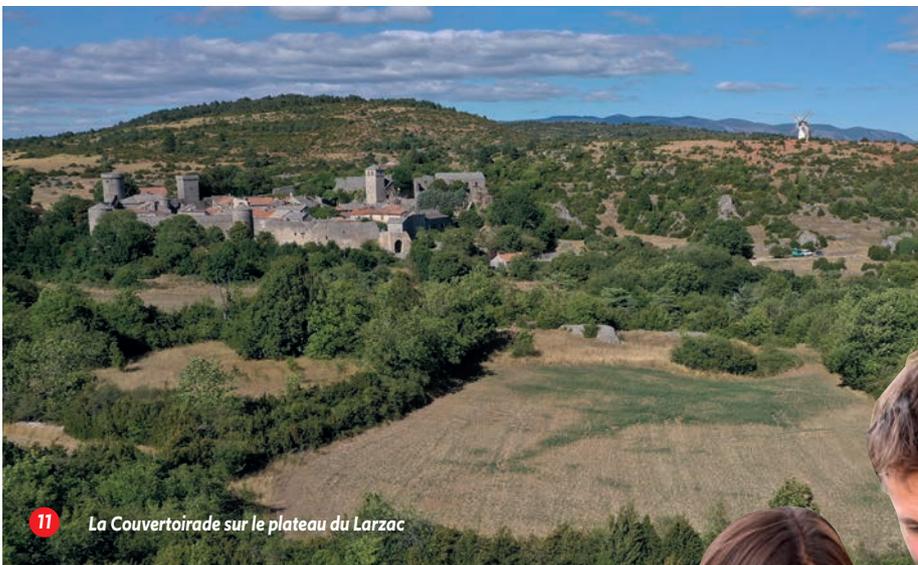


Une belle étape : Aire de services de Nant.
Au camping Le Roc qui Parle.
Stationnement 14 €

12. Le Cantal

Le Cantal, au cœur de l'Auvergne, est une région de volcans endormis, de vallées verdoyantes et de pâturages à perte de vue. Les monts du Cantal, avec le Plomb du Cantal et le Puy Mary, offrent des panoramas spectaculaires et des sentiers de randonnée inoubliables. En camping-car, explorez les routes sinueuses qui traversent cette région sauvage et authentique. Les villages du Cantal, tels que Salers et Murat, sont des joyaux d'architecture traditionnelle avec leurs maisons en pierre volcanique et leurs toits de lauze. Salers, classé parmi les plus beaux villages de France, est célèbre pour son fromage éponyme et sa race de vaches aux longues cornes. Dégustez les spécialités locales comme la truffade, un plat à base de pommes de terre et de fromage fondu. À Murat, ne manquez pas de visiter l'église Notre-Dame-des-Oliviers et de goûter aux délicieux bourriols, de petites crêpes auvergnates.

Une belle étape : Aire de services de Salers à côté du camping municipal.
Forfait services + stationnement : 12 €



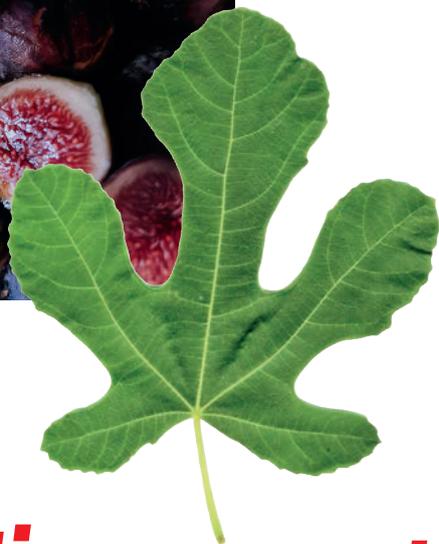
11 La Couvertoirade sur le plateau du Larzac

Une belle étape : Aire de services de Sanguinet. Avenue de Losa. Forfait services + stationnement : 10 €

11. Le Plateau du Larzac

Le Plateau du Larzac, faisant partie des Grands Causses, est un lieu parfait pour les aventuriers en quête de nature et de tranquillité. En camping-car, parcourez les routes pittoresques et découvrez les villages fortifiés et les sites templiers, comme La Couvertoirade, un village médiéval remarquablement préservé. Les villages du Larzac, tels que Nant et Saint-Jean-du-Bruel, offrent un charme rural authentique. La gastronomie locale est riche et variée, avec des spécialités comme le roquefort, et l'aligot, une purée de pommes de terre mélangée à de la tome fraîche de l'Aubrac. À La Couvertoirade, vous pourrez également visiter les remparts et l'église fortifiée, tout en dégustant des produits locaux comme le miel de lavande et les charcuteries artisanales.





Figues et prunes, cadeaux d'été de la nature



C'est à partir du mois d'août que l'on cueille les figues les plus sucrées et parfumées.

Le figuier : un arbre sauvage aux mœurs étranges

Facile à reconnaître avec son tronc tortueux, ses élégantes feuilles échancrées et ses fruits accrochés aux rameaux comme autant de clochettes appétissantes, le figuier est un arbre à la fois familier et mal connu. Quoique d'origine méditerranéenne on le croitera sur une grande partie du territoire, là où les gels ne sont pas trop longs et intenses, et ceci pour notre plus grand bonheur de cueilleur !

Ce plaisir, on le doit à l'homme qui a patiemment sélectionné et multiplié des sujets auto fertiles issus d'évolutions génétiques. Sans cette action nos figuiers, qu'ils soient spontanés ou cultivés seraient restés cantonnés au sud du territoire !

En effet le figuier commun, ne peut ni s'auto-féconder du fait que ses propres fleurs mâles et femelles ne sont pas matures au même moment, ni compter sur le vent ou sur les hyménoptères habituellement de service pour apporter un pollen extérieur... En voici la raison :

Les fleurs, invaginées dans le réceptacle charnu dont nous nous délecterons à maturité ont pour seul accès externe un orifice, l'ostiole, d'à peine 1 mm de diamètre. C'est à ce niveau qu'intervient un partenariat miraculeux avec une micro guêpe appelée blastophage, qui aboutit, après un processus de pollinisation fort complexe, à la reproduction des deux espèces. Or ce fameux blastophage reste cantonné aux régions les plus chaudes limitant ainsi la fertilité naturelle à ces régions...



Les fleurs mâles et femelles se cachent à l'intérieur de la figue !

Mais les complications ne s'arrêtent pas là !

Pour corser le tout il existe des figuiers dits mâles, ou caprifiguiers, qui donnent



Peu exigeant et pourvu de racines puissantes, le figuier s'adapte aux conditions les plus acrobatiques.



La perche sécateur avec filet est une bonne façon d'atteindre les fruits sans risquer le contact avec les frelons, eux aussi très amateurs de figes.



Il faut savoir ramasser les figes avant que la maturité ou la pluie ne les fasse éclater.



A la sortie de l'hiver les caprifigiers portent des fruits inconsommables...

hors saison deux générations de figes immangeables mais indispensables au cycle de reproduction et des figuiers dits femelles qui portent parfois deux générations de figes, les figes fleurs et les figes fruits...

Heureusement toutes ces complexités (et bien d'autres encore) n'empêcheront pas l'amateur, au cours de l'été de se régaler de figes aux peaux vertes, violettes ou noires parmi les 250 variétés existantes...

Mais avant de croquer le fruit savoureux sachez que le latex blanc qui s'écoule de la plante est toxique et irrite l'épiderme en cas d'exposition à la lumière. Le contact de la peau avec cette sève suivie d'une exposition à la lumière du soleil provoque des photo dermatites. En revanche, à la façon d'une présure, il saura faire cailler le lait !

La déguster :

La fige fraîche et a fortiori sèche constitue une source importante de vitamines, minéraux, glucides, acides organiques et de fibres. Il est préférable de ne pas la laver et de ne pas l'éplucher car sa peau est poreuse.

De même, après la cueillette, n'attendez pas trop pour les consommer car la

fige comme les poires, les bananes, les tomates, les melons, est « climactérique » c'est-à-dire qu'elle continue à mûrir une fois cueillie et peut vite tourner.

Si vous avez résisté à la tentation de les consommer toutes sur place ce ne sont pas les possibilités culinaires qui manquent : confitures, chutneys ou encore séchées, ou, si vous détenez un droit de bouilleur de cru, après distillation, vous obtiendrez l' eau de vie Turquo-Tunisienne nommée Boukha !

Encore une chose : pour patienter en attendant la maturité faites un pot-pourri de feuilles de figuier séchées que vous aurez glané (avec parcimonie). Les subtiles senteurs du figuier n'attirent pas que les blastophages !

Recette

ANCHOÏADE AUX FIGES

Ingrédients (pour 6 personnes) :

250 g d'anchois marinés au sel

250 g de figes fraîches

3 gousses d'ail

1 oignon doux ou rouge

50 g d'amandes torréfiées puis passées au mortier

6 c. à soupe d'huile d'olive

Ecraser au mortier les filets d'anchois dessalés, les figes coupées en morceaux et l'ail. Dans une casserole à petit feu mélanger peu à peu l'huile d'olive pour obtenir une pâte. Pour finir, ajouter les amandes et l'oignon hachés.

A servir sur des tartines grillées !

Un seul et même figuier peut marcotter et couvrir plusieurs dizaines de mètres carrés.





Les prunes sauvages... et celles échappées du verger

Au cours de nos escapades au grand air il nous arrive bien souvent de croiser des fruitiers garnis de prunes aux couleurs et aux formes bien variées mais dont l'intérêt gustatif est parfois sujet à surprises ! Qu'en est-il exactement ?

Trois espèces de pruniers méritent leur label de sauvages :



Un prunier Myrobolan variété pourpre aux premiers jours du printemps...



Et au début de l'été

Le prunier Myrobolan (*Prunus cerasifera*)

Connu aussi sous le nom vernaculaire de « prunier cerise » ce bel arbre fruitier ne dépassant guère les 8-10m pousse spontanément sous nos contrées. Sa floraison abondante blanche ou rosée selon les



Fleur aux 5 pétales blanches et aux multiples typiques de la famille des rosacées. C'est aussi une des 38 fleurs de Bach...



Sa feuille est finement dentelée.



Les fruits acides sont de taille modestes...

variétés est la plus précoce des arbres fruitiers ce qui le rend très repérable aux prémices du printemps. Ses prunes jaunes, rouges ou violettes sont comparables à de grosses cerises. A maturité, les fruits qui auront échappé au bec des oiseaux seront consommables crus (en petite quantité si l'on veut éviter de passer trop de temps aux toilettes) mais,

cuits, ils feront merveille en compote, confiture, tarte ou encore en saumure. S'il fait partie de votre jardin sachez qu'il est un excellent porte greffe et peut se transformer après greffe en amandier, abricotier, prunier reine-claude ou même tout à la fois !

Recette



En Géorgie, on prépare une sauce sucrée salée avec ces prunes : la sauce Tkémali.

On compote les fruits que l'on réduit ensuite en purée. On ajoute de l'ail écrasé, du sucre, du piment vert, de la coriandre et du sel et on obtient une sauce pour accompagner viandes blanches et poissons.



Le prunellier fleurit généreusement avant même de produire ses feuilles formant ainsi de jolies haies blanches.



Soyez sûr de l'identité d'un végétal avant de le goûter !

Le prunellier ou épine noire (prunus avium)

C'est l'arbuste typique et très courant des haies sauvages qui porte de très petites prunes noires veloutées nommées prunelles. Alors cela vaut-il la peine d'affron-



Les petites prunelles sont comme les grains de raisin recouvertes d'une pellicule blanchâtre protectrice : la pruine.



Une écorce brune et des épines solides.

ter les épines dont le prunellier est farci et qui le protègent de l'appétit des animaux ? Assurément non ... tant l'âpreté et l'acidité de ces jolies baies est dissuasive... à moins que vous attendiez l'automne voire le début de l'hiver lorsque le bletissement les rend un peu plus attractives... Ou encore au cours d'une randonnée d'été si vous connaissez cette astuce vous découvrirez alors en elle une ressource vitaminée abondante : il suffit de laisser fondre sa fine peau sous la langue avant de la croquer auquel cas l'âpreté disparaît ! ...

Notez qu'avec ses nombreux rejets, en début d'été, on peut faire un délicieux apéritif originaire de Vendée et qui répond au joli nom de « trousse pinette ».



Avec ses rejets de prunellier macérés plusieurs mois dans un mélange de rosé, de sucre et d'alcool de fruit ; la « trousse pinette » surprend !

Un outsider : le prunier de Briançon

Pour information, car si vous le croisez, sachez qu'il est protégé à l'état sauvage : Le prunier de Briançon, aux fruits jaunes nommés « abrigons » à mi-chemin entre prune et abricot et qui pousse sur les hauteurs arides et pierreuses des Alpes du sud. De ses amandes on extrayait une huile dite de Marmotte, résistantes aux hautes températures et réputée pour son action contre les rhumatismes et l'arthrite.

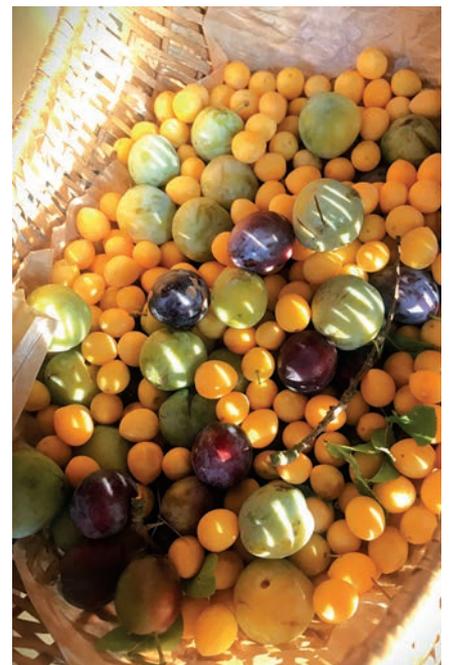
En conclusion :

Ce sont les croisements et les sélections entre le prunellier et le prunier cerise qui ont abouti progressivement aux variétés de pruniers cultivés que l'on retrouve dans les vergers. Reine-claude, mirabelles, quetsches, prunes noires et tant d'autres comme la prune d'Ente à l'origine du fameux pruneau d'Agen. Toutes ces

variétés peuvent se retrouver au gré des chemins, échappées ou rescapées de vergers oubliés, tantôt sur des arbres greffés par l'homme, tantôt sur des arbres francs issus de noyaux, mais dont la qualité de fruit et la taille reste alors très aléatoire. Alors à vous de secouer les pruniers en connaissance de cause au fil de l'été.



On peut tenter avec succès le séchage des prunes glanées le long des chemins.



Variété des rencontres... variété des goûts !



Recettes rapides d'été

Vite faites mais goûteuses et saines, voici quatre déclinaisons de salades pour les beaux jours, très faciles à composer dans votre van ou votre camping-car. Pour un coût très raisonnable et un temps de préparation rapide, vous allez vous régaler !

Taboulé aux betteraves



Laisser macérer environ une heure au frigo. Au moment de servir, émietter la Feta et rectifier l'assaisonnement.

Cuire le couscous perlé selon les indications du paquet (en général compter entre 6 et 9 mn). Découper en tout petits carrés la betterave cuite. Emincer l'échalote et hacher la coriandre ou le persil (si vous n'avez pas de robot, mettre les brins dans un verre et hacher avec l'aide d'une paire de ciseaux). Une fois le couscous perlé cuit et égoutté, ajouter les petits dés de betterave, le persil, le jus d'un demi citron et un filet d'huile d'olive. Bien mélanger pour obtenir une belle couleur rose.

Ingrédients :

- 1 verre ½ de couscous perlé
- 1 grosse betterave
- 70 g de Feta
- 1 oignon
- 1 échalote
- ½ verre de coriandre ou persil haché
- ½ citron
- Huile d'olive
- Sel, poivre

Salade de lentilles corail au thon



Cuire les lentilles corail dans un volume d'eau frémissante le temps indiqué sur le sachet (vous pouvez également prendre des lentilles en boîte déjà préparées. Il suffira de les égoutter).

Peler l'oignon rouge et l'émincer en fines lamelles. Hacher l'ail à l'aide d'un couteau. Mélanger les lentilles avec le thon émietté et la moitié de l'huile. Bien mélanger et incorporer l'oignon, l'ail, le vinaigre et la ciboulette ciselée. Saler et poivrer.

Ingrédients :

- 250 g de lentilles Corail
- 1 petite boîte de thon à l'huile d'olive
- 1 oignon rouge
- 1 gousse d'ail
- 2 càs de vinaigre de framboise
- 1 poignée de ciboulette
- sel, poivre

Salade fraîche en billes



Une recette très facile au goût sucré/salé. A l'aide d'une cuillère à melon (ustensile impératif...), former des billes avec l'avocat, le melon et la pastèque. Les mettre dans un saladier en y ajoutant les billes de mozzarella égouttées et les tomates cerise. Verser un filet d'huile d'olive, un filet de vinaigre balsamique, le sel et le poivre. Au moment de servir, parsemer de feuilles de basilic coupées à la main (pas au ciseau ou couteau).

Ingrédients :

- 1 avocat bien mûr
- ½ melon
- ¼ de pastèque
- 1 sachet de billes de mozzarella
- 1 barquette de tomates cerise
- 6 feuilles de basilic
- vinaigre balsamique
- huile d'olive
- sel et poivre

Salade de crevettes au pamplemousse



Découper l'avocat en fines lamelles. Trancher le pamplemousse à vif.

Faire revenir quelques minutes les crevettes décortiquées dans une poêle avec une noisette de beurre ou un filet d'huile d'olive. Une fois cuites, parsemer de gingembre avec la coriandre finement ciselée. Bien mélanger et réserver.

Dresser ensuite les assiettes avec un lit de mélange de roquette et jeunes pousses d'épinards. Ajouter les lamelles de l'avocat et les quartiers de pamplemousses. Incorporer les crevettes et parsemer quelques graines de grenade. Ajouter un petit filet d'huile d'olive et un filet de vinaigre balsamique. Saler et poivrer.

Ingrédients :

- 300 g de crevettes décortiquées
- 1 pamplemousse rose
- 1 belle poignée de roquette
- 1 belle poignée de jeunes pousses d'épinards
- ½ botte de coriandre
- 1 cc de gingembre moulu
- 1 avocat
- 1 poignée de grenade
- un filet d'huile d'olive
- vinaigre balsamique blanc
- sel, poivre

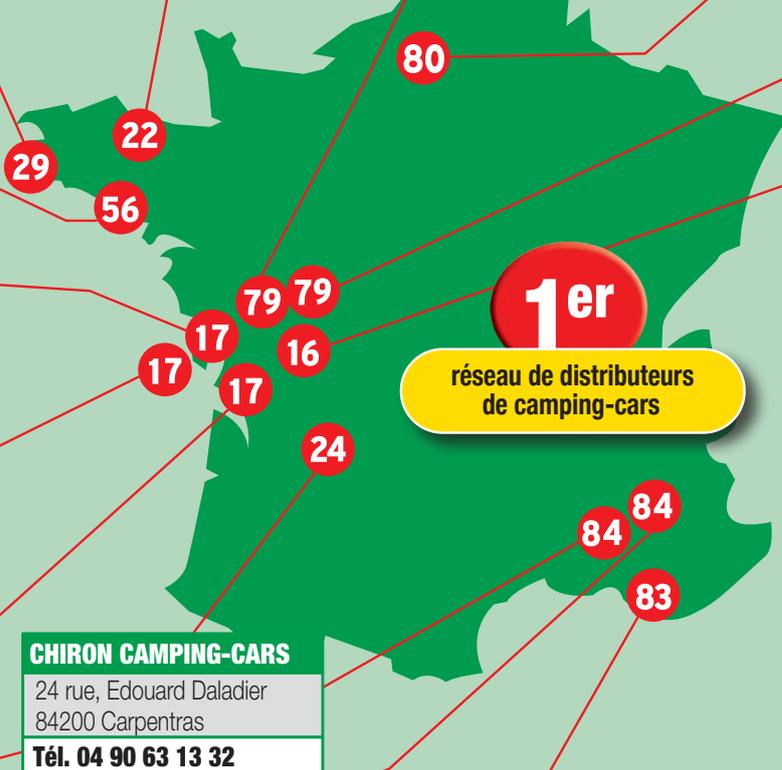
QUIMPER CAMPING-CARS
Zone de Kerourvois
29500 Ergué-Gaberic
Tél. 02 98 59 65 38

ESPACE CAMPING-CARS
1, rue Paul Richet
22120 Pommeret
Tél. 02 96 34 69 78

BRAULT LOISIRS SAUZÉ
21 route de Civray
79190 Sauzé-Vaussais
Tél. 05 49 29 88 71

LM AVENTURE
ZAC Les Bornes du Temps II
80470 Saint-Sauveur
Tél. 03 22 93 39 80

QUEVEN CAMPING-CARS
Rond-Point du Mourillon
56530 Quéven
Tél. 02 97 05 12 44



BRAULT LOISIRS NIORT
475, Av. de Paris
79000 Niort
Tél. 05 86 20 01 00

LA ROCHELLE CAMPING-CARS
27 rue Léonard de Vinci
ZAC de Belle aire Nord
17440 Aytré
Tél. 05 46 44 91 92

BRAULT LOISIRS CHASSENEUIL
Chantebuse, 16260
Chasseneuil-sur-Bonnieure
Tél. 05 45 68 17 95

OLERON CAMPING-CARS
153 route des Chateliers
BP 30108
17310 St-Pierre d'Oléron
Tél. 05 46 76 68 64

SAINTE CAMPING-CARS
9 rue des Cerisiers
17100 Les Gonds
Tél. 05 46 93 36 17

CHIRON CAMPING-CARS
24 rue, Edouard Daladier
84200 Carpentras
Tél. 04 90 63 13 32

PASSION CAMPING-CAR
74 chemin de la Sabatière
« Le Petit Brousse »
24100 Bergerac
Tél. 05 53 24 37 57

ETS OLIVIER BOUZIGE
56, rue du Petit Mas
84000 Avignon
Tél. 04 90 89 77 76

ATELIER DU CAMPING-CAR
102 AV. Maréchal Leclerc
83210 Solliès-Pont
Tél 04 94 35 19 83

Toujours plus de services

masters
Neuf / Occasion

► Toutes les plus grandes marques de camping-cars et caravanes : un large choix de véhicules neufs ou occasions exposés en permanence sur le réseau

masters
Garantie

► Une extension de garantie jusqu'à 5 ans d'âge sur les véhicules neufs

masters
Accessoires

► + 5000 références en permanence dans les magasins d'accessoires :

- des promotions régulières
- des prix Club
- les nombreux avantages de la carte de fidélité

masters
Atelier

► Des ateliers de carrosserie et montage professionnels, agréés par les plus grandes compagnies d'assurance (COVEA FLEET, GMF, MAAF, MMA...)

masters
Services

Des services pour sa clientèle

- Masters Assistance : 24h/24 et 7j/7
- Financements personnalisés jusqu'à 156 mois et location longue durée
- Location de camping-cars, fourgons et vans
- Masters Infos : magazine spécialisé sur le monde du véhicule de loisirs
- Abonnement France Passion inclus la première année dans le forfait « mise à la route » (+de 2200 étapes privilégiées de stationnement)

FRANCE PASSION



www.masters-france.com

